

Die Nord

D A S R E N N E N

REGLEMENT

english version below

1. Die Anmeldung erfolgt über www.gastein.com/dienord
2. Mit der Anmeldung bestätigen die Teilnehmer*innen den Haftungsausschluss gelesen und akzeptiert zu haben.
3. Das Rennen ist ein sogenanntes „Wildes Rennen“ und unterliegt somit nicht der IWO (internationalen Wettkampfordnung) als auch der ÖWO (österreichische Wettkampfordnung).
4. Die Teilnehmer*innen müssen zum Zeitpunkt des Rennens das 18. Lebensjahr erreicht haben.
5. Die Zeitnehmung erfolgt via Transponder am Klettband am Schuh, welcher bei der Startnummernausgabe ausgehändigt wird und nach Überquerung der Ziellinie verpflichtend wieder zu retournieren ist. Nicht retournierte Transponder werden mit € 60 in Rechnung gestellt.
6. Es darf mit Ski oder Snowboards gefahren werden. Andere Sportgeräte sind nicht zulässig.
7. Die Startreihenfolge erfolgt anhand einer Berechnung, ähnlich der FIS Punkte Berechnung. Berücksichtigt wird dabei das Ergebnis der letzten drei Jahre.
8. Sollten weniger als 5 Teilnehmer*innen in einer Klasse gemeldet sein, wird diese Klasse zusammengelegt und zusammengewertet.
9. Ein Startnummerntausch untereinander ist nicht gestattet und führt zur sofortigen Disqualifikation.
10. Es besteht für alle Teilnehmer*innen ausnahmslos Helmpflicht. Es dürfen nur Helme der Norm EN 1077 verwendet werden. Radhelme, Tourenhelme, etc. sind verboten. Ein Rückenprotektor wird empfohlen.
11. Sollte der Startrichter erkennen, dass ein/e Teilnehmer*in beeinträchtigt ist (Alkohol, Drogen, etc.), hat dieser das Recht den/die Teilnehmer*in nicht starten zu lassen. Das Startgeld wird nicht rückerstattet.
12. Die Pistenverhältnisse sind wetterabhängig und können sich im Laufe des Rennens ändern.
13. Beim Schwenken der gelben Flagge haben die Teilnehmer*innen auf der Strecke auf Sicht zu fahren und ihr Tempo auftauchenden Hindernissen bzw. Gefahrenstellen anzupassen.
14. Beim Schwenken der roten Flagge ist jeder verpflichtet sofort stehen zu bleiben.
15. Überholvorgänge sind erlaubt. Der/die Überholende hat sich gegenüber dem/der zu Überholenden hörbar zu machen. Der/die zu Überholende muss sofort die Ideallinie verlassen und passieren lassen.

16. Sämtliche Tore sind korrekt zu passieren, ansonsten erfolgt eine Zeitstrafe von +15 Sekunden pro nicht korrekt passiertem Tor.
17. Bei einem Sturz ist das Weiterfahren erlaubt.
18. Beim Fahren einer sogenannten „Schranzhocke“ erfolgt aus Sicherheitsgründen eine sofortige Disqualifikation. Die „Schranzhocke“ bedeutet sich mit dem Gesäß auf die Bindung zu setzen. Siehe [hier](#).
19. Das Ziel muss mit beiden Skiern oder dem Snowboard passiert werden. Bei Verlust oder Defekt der Ski/des Snowboards muss die Strecke verlassen werden. Die Teilnehmer*innen werden in diesem Fall disqualifiziert.
20. Beim Verlassen der Rennstrecke durch Aufgabe müssen sich die Teilnehmer*innen beim nächsten Streckenposten melden und den Transponder abgeben.
21. Proteste sind schnellstmöglich, jedoch bis spätestens 15 Minuten nach Zieldurchfahrt des/der letzten Teilnehmenden schriftlich und gegen Entrichtung einer Gebühr von € 60 in Bar bei der Rennleitung im Zielgelände einzureichen. Wird dem Protest stattgegeben, wird die Gebühr rückerstattet.
22. Sollten es die jeweiligen Wetter-, Schnee- und/oder Pistenverhältnisse verlangen, so bleibt es der Rennleitung allein vorbehalten, das Rennen zu verkürzen oder eventuell abzusagen.
23. Sollte ein/e Teilnehmer*in bis 31 Tage vor dem Rennen die Anmeldung zurückziehen, wird das Startgeld retourniert. Sollte ein/e Teilnehmer*in, aus welchen Gründen auch immer, die Anmeldung später zurückziehen, wird das Startgeld nicht retourniert. Ein 25% Rabatt Bonus wird für das kommende Jahr gewährt.
24. Sollte die Veranstaltung aufgrund höherer Gewalt nicht stattfinden, wird das Startgeld auf die nächste Ausgabe übertragen.
25. Das OK übernimmt keine Haftung bei Verlust oder Diebstahl von persönlichen Gegenständen.
26. Das OK Team behält sich etwaige Reglement- bzw. Programmänderungen vor.

Stand 6.10.2025

Die Nord

D A S R E N N E N

REGULATIONS

1. Registration takes place via www.gastein.com/dienord
2. By registering, participants confirm that they have read and accepted the disclaimer.
3. The race is a so-called “wild race” and is therefore not subject to the IWO (international competition regulations) or the ÖWO (Austrian competition regulations).
4. Participants must have reached the age of 18 at the time of the race
5. Timekeeping takes place via transponder on the Velcro strap on the shoe, which is handed out at the start number distribution and must be returned after crossing the finish line. Transponders that are not returned will be charged at € 60.
6. Skis or snowboards may be used. Other sports equipment is not permitted.
7. The starting order is based on a calculation similar to the FIS points calculation. The result of the last three years is taken into account. The more often you take part and the better you ski, the better your starting number will be.
8. If less than 5 participants are registered in a class, this class will be merged and scored together.
9. Exchanging start numbers is not permitted and will lead to immediate disqualification.
10. Helmets are compulsory for all participants without exception. Only helmets complying with the EN 1077 standard may be used. Cycling helmets, touring helmets, etc. are prohibited. A back protector is recommended.
11. If the start judge recognizes that a participant is impaired (alcohol, drugs, etc.), he/she has the right not to allow the participant to start. The entry fee will not be refunded.
12. The slope conditions depend on the weather and may change during the race.
13. When the yellow flags are waved, the participants must ride on the course on sight and adjust their speed to any obstacles or danger spots that appear.
14. Everyone is obliged to stop immediately when the red flag is waved.
15. Overtaking is permitted. The person overtaking must make himself audible to the person being overtaken. The person being overtaken must leave the racing line immediately and allow the person behind to pass.
16. All gates must be passed correctly, otherwise a time penalty of +15 seconds will be imposed for each gate not passed correctly.
17. In the event of a fall, the skier may continue.

18. Riding a so-called “Schranzhocke” will result in immediate disqualification for safety reasons. “Schranzhocke” means lowering the hips down toward the bindings. See [here](#).
19. The finish must be passed with both skis or the snowboard. If the skis/snowboard are lost or defective, the course must be abandoned. Participants will be disqualified in this case.
20. When leaving the race course by giving up, participants must report to the next marshal and hand in their transponder.
21. Protests must be submitted in writing to the race management at the finish area as soon as possible, but no later than 15 minutes after the last participant has crossed the finish line, against payment of a fee of € 60 in cash. If the protest is upheld, the fee will be refunded.
22. Should the weather, snow and/or slope conditions require it, the race management alone reserves the right to shorten or possibly cancel the race.
23. If a participant withdraws his/her registration up to 31 days before the race, the entry fee will be refunded. Should a participant, for whatever reason, withdraw his/her registration later, the entry fee will not be refunded. A 25% discount bonus will be granted for the following year.
24. Should the event not take place due to force majeure, the entry fee will be carried over to the next edition.
25. The OC accepts no liability for the loss or theft of personal belongings.
26. The OC team reserves the right to make any changes to the regulations or program.

Status 6.10.2025